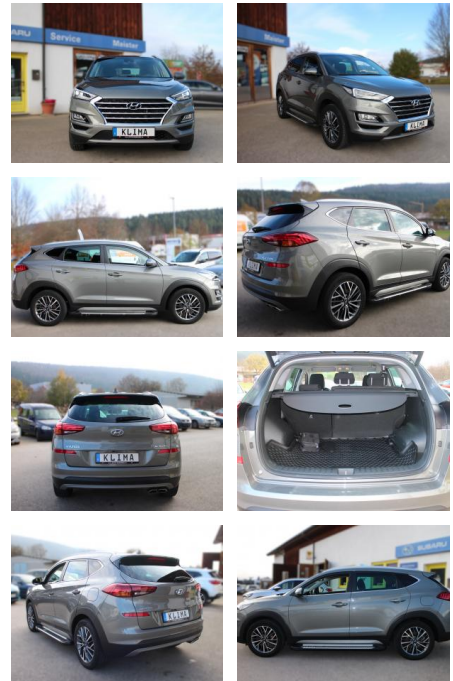




**Hyundai Tucson 1.6 Advantage 2WD \*Klima\*Einparkh...**

FL00-ED2405-14 geboten..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
29.05.2019	58.000	Grau	130 kW / 177 PS	Benzin

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL
<b>20.760 €</b>	Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 % Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>176 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.190 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.570 Euro, Gesamtbetrag: 24.492 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.190 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.570 Euro, Zielrate: 10.380 Euro, Gesamtbetrag: 25.944 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

**Ausstattung**

**Besonderheiten**

- 1 Jahr Garantie auf Motor und Getriebe
- Wartung neu bei Auslieferung
- Finanzierung ohne Anzahlung möglich
- Gerne nehmen wir Ihr Fahrzeug in Zahlung
- Nichtraucherfahrzeug
- **SONDERAUSSTATTUNG**
- **Mica-Lackierung / Mineraleffekt-Lackierung**
- Trittbretter seitlich

**Sicherheit**

- Scheibenwischer mit Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Abbiegelicht
- Tagfahrlicht LED
- Aktive Motorhaube
- Leuchtweitenregelung

- Nebelscheinwerfer
- Heckleuchten LED
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite (Beif. abschaltbar)
- Kopf-Airbag-System - Seitenairbag vorn
- Automatische Türverriegelung (Dead Lock)
- Seitenaufprallschutz
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Bremsassistent
- Fahrassistenten-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenten-System: Totwinkel-Assistent
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent. Warnsystem (LDWS. Lane Departure Warning System)
- Reifen-Reparaturkit

- Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management. VSM)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
- Fahrassistenten-System: Bergabfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: Fahrprofilauswahl (Drive Mode)
- Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe
- Antriebsart: Frontantrieb

**Multimedia**

- Audiosystem: Radio RDS - 6 Lautsprecher
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss + AUX-IN-Anschluss
- Audio-DVD-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay
- Bordcomputer
- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Hyundai

**Handelsbezeichnung:** Hyundai Tucson

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**272 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).