



Ihr Ansprechpartner

Herr Jeremias Schüttler
E-Mail: info@auto-schuetzler.com
Telefon: 02238 9205435

Auto Schüttler
Ottostr.2 - 50259 Pulheim - Tel.: 02238 / 9205435

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT7 XDITION NAVI

BR02-07829 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
01.05.2022	52.778		118 kW / 160 PS	Benzin

PREIS
24.690 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **209 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Gesamtbetrag: 29.129 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.173 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 18.518 Euro, Zielrate: 12.345 Euro, Gesamtbetrag: 30.855 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- 7 Jahre Herstellergarantie ab Meldung bei KIA
- EcoDynamics (Start-Stopp-System ? ISG)
- Automatikgetriebe (7 Stufen)
- Sitzheizung hinten (äußere Sitze)
- Digitales Cockpit mit 12
- 3-Zoll-HD-Display
- Sitzheizung vorn
- Sitzbezüge: Stoff-Leder-Kombination mit gelben Kontrastnähten
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Klimaautomatik
- 2-Zonen
- Fernlichtassistent
- Parksensoren hinten
- Parksensoren vorn
- Regensensor
- Rückfahrkamera
- Smart-Key und Startknopf
- Intelligentes Parksystem (PA-PDR) mit

- Frontscheinwerfer (LED)
- LED-Tagfahrlicht vorn
- LED-Tagfahrlicht hinten
- Geschwindigkeitsregelanlage
- adaptiv inkl. Stop&Go-Funktion (SCC mit S&G)
- Stauassistent (Lane Follow Assist)
- LFA)
- Smartphone-Schnittstelle Android-Auto und Apple CarPlay mit Sprachsteuerung
- Online-Dienste UVO CONNECT mit Kia Live
- Abruf von Fahrzeuginformationen über Kia UVO App
- Kia Kartennavigation (10
- 25 Zoll) inkl.
- 7-Jahre-Navigationskarten-Update
- JBL Premium-Soundsystem mit Subwoofer und Zentrallautsprecher im Armaturenräger
- 2 Frontairbags
- 2 Seitenairbags

- 2 Vorhangairbags
- Aktives Bremslicht (Emergency Stop Signal
- ESS)
- Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung
- Berganfahrhilfe (Hill-Start Assist Control
- HAC)
- Bremsassistent (BAS)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESC) mit Traktionskontrolle (TCS)
- Querverkehrwarner zur Erkennung von Fahrzeugen im toten Winkel beim Querausparken
- aktiver Spurhalteassistent mit korrigierendem Lenkeingriff (Lane Keep Assist
- LKA)
- Spurwechselassistent mit Totwinkelwarner (Blind-Spot Collision Warning




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia	Handelsbezeichnung: Kia XCeed
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	141 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 7,7 l/100 km • Stadttrand 5,9 l/100 km • Landstraße 5,4 l/100 km • Autobahn 6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.432,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.057,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.018,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	129 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.