



Ihr Ansprechpartner

Herr Jeremias Schüttler

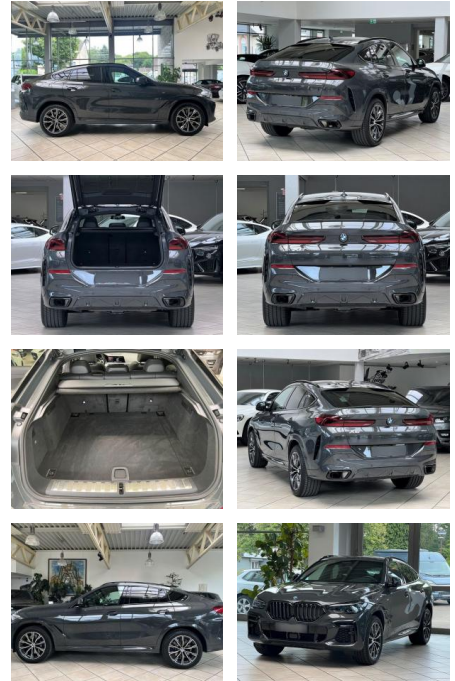
E-Mail: info@auto-schuetttler.com

Telefon: 02238 9205435

Auto Schüttler  
Ottostr.2 - 50259 Pulheim - Tel.: 02238 / 9205435

## BMW X6 xDrive 40 d M

LA05-LA05-P1204 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
27.12.2022	21.900	Diverse	250 kW / 340 PS	Diesel	7,2 l/100km	188 g/km	G

PREIS  
**101.630 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **861 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 25.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 76.223 Euro, Gesamtbetrag: 119.901 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 25.408 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 76.223 Euro, Zielrate: 50.815 Euro, Gesamtbetrag: 127.006 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

- Keyless Entry

### Interieur

- Sitzbelüftung

### Exterieur

- Luftfederung

### Weiteres

- Schaltwippen
- Diesel
- Start Stop Automatik
- **BMW X6 xDrive 40 d M Sport mit umfangreicher Ausstattung**
- \* \* Verglasung Akustikglas \*
- **Standheizung \* Sound-System**
- **Harman-Kardon \* Sonnenschutzverglasung (hinten abgedunkelt) \* Scheinwerfer BMW Individual Shadow-Line \***
- **Parkassistent-Paket Plus \***
- **Service-System: Remote 3D View \***

- vorn elektr.
- hinten fest
- LED-Beleuchtung \* Metallic-Lackierung \*
- Lendenwirbelstütze Sitz vorn links und rechts \* Kühlergrill beleuchtet (Iconic Glow) \* Klimaautomatik 4-Zonen mit autom. Umluft-Control \*
- Innovations-Paket \* Scheinwerfer Laserlicht \* Scheinwerfer LED \*
- LED-Lichtelemente \*
- Fahrassistent-System: Fernlichtassistent
- \* Head-up-Display \* Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem) \*
- Fahrassistent-System: Driving Assistant Professional \* Fahrassistent-System: Spurwechselassistent \*
- Fahrassistent-System: Falschfahrwarnung
- \* Geschwindigkeits-Begrenzeranlage (Speed Limit Device) \*
- Geschwindigkeits-Regelanlage
- Aktiv mit Stop&Go-Funktion \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW X6 M

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 188 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	9,5 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,9 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,3 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,2 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.861,92 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.243,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.410,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **5.358,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**521 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).