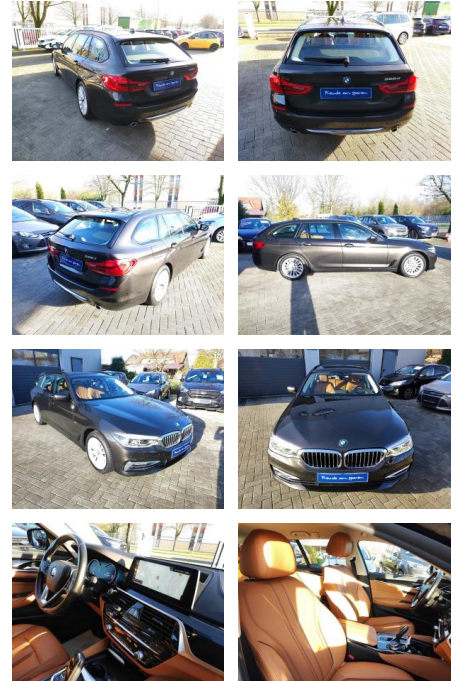




BMW 525 d Touring Luxury-Line LED/Virco/Kam

AM35-29525 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
13.06.2018	116.400		170 kW / 231 PS	Diesel

PREIS
34.270 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **290 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.568 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.703 Euro, Gesamtbetrag: 40.431 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.568 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.703 Euro, Zielrate: 17.135 Euro, Gesamtbetrag: 42.827 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- elektrisch anklappbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Vollleder
- Sitzheizung
- Sitzheizung hinten
- elektrischer Fahrersitz
- elektrischer Beifahrersitz
- elektrische Sitzeinstellung mit

- Fahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Beifahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Fahrersitzlehne elektr. verstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorne und hinten
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Seitenairbags hinten
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- Spurwechselassistent
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- ABS

- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem
- Start-Stop-Automatik
- Berganfahrassistent
- Fußgängererkennung
- Querverkehrs-Assistent
- Parkassistent
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Volldigitales Kombiinstrument
- Head-Up Display
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle

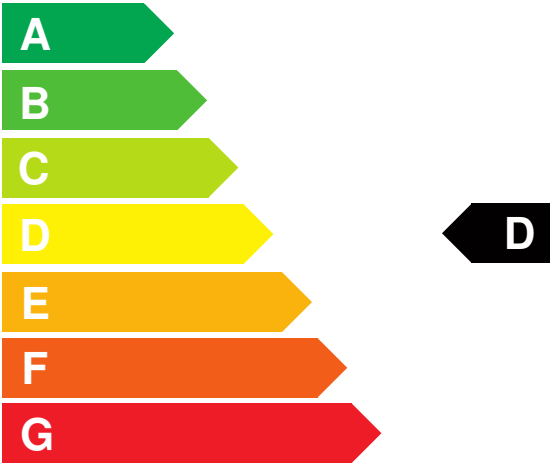


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW	Handelsbezeichnung: BMW 525
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	124 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 0,0 l/100 km • Innenstadt 0,0 l/100 km • Stadttrand 0,0 l/100 km • Landstraße 0,0 l/100 km • Autobahn 0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.139,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	930,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.534,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	190 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.