



## Skoda Karoq 1.0 TSI AMBITION NAVI LED WINTER

BR02-54467 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.10.2023     | 6.530      |        | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 5,8 l/100km  | 133 g/km     | D                 |

PREIS  
**27.470 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **233 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Gesamtbetrag: 32.409 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.868 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.603 Euro, Zielrate: 13.735 Euro, Gesamtbetrag: 34.329 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Schließ-/Startsystem Kessy
- Lenkung: Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion
- Steckdose 230V
- Paket: Winter - Scheibenwaschdüsen heizbar - Sitzheizung vorn
- Ablage tasche an Vordersitzlehnen
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert - integrierter Blinker
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion

- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe: 6-Gang
- Handschuhfach beleuchtet
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Sitze: Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Airbag: Knieairbag Fahrerseite
- Telefon: Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth
- Airbag: Kopf-Airbag-System
- Sitze: Lehnenverriegelung der Rücksitzlehne im Kofferraum
- Lenkung: Lenksäule (Lenkrad)

- Räder: Leichtmetallräder CASTOR 6J x 16 mit Reifen 215/60 R16
- Mittelarmlehne vorn und hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder
- Scheibenwischer Aero (Flachblattscheibenwischer)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- LED Scheinwerfer
- Airbag: Seitenairbag vorn
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Sitze: Sitz vorn links und rechts höhenverstellbar
- Sitze: Sitzbezug / Polsterung Stoff Ambition Anthrazit
- Sonnenblende links und rechts mit Spiegel beleuchtet
- Start/Stop-Anlage
- Steckdose (12V-Anschluß)
- Stoßfänger Wagenfarbe



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Skoda                   | <b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Karoq |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |                                        |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,8 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 133 g/km <sup>1</sup> |

## CO<sub>2</sub>-Klasse Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 5,8 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 7,2 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 5,6 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 5,1 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 6,1 l/100 km |

|                                                                                                |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                         | <b>1.609,50 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.294,25 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 997,50 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.790,50 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                    | <b>100 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).