



Volkswagen Golf VIII 1.5 eTSI Move OPF (EURO 6d)

CS01-FM240618 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|----------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 23.10.2023 | 7.290 | grau met | 110 kW / 150 PS | Benzin | 6,1 l/100km | 138 g/km | B |

PREIS
29.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **253 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.410 Euro, Gesamtbetrag: 35.252 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.470 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.410 Euro, Zielrate: 14.940 Euro, Gesamtbetrag: 37.341 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Konsumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperr (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektro-mechanisch und geschwindigkeitsabhängig
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremskraftverstärker elektro-mechanisch

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- MP3 Anschluss
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten (45 W)
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay, Android Auto)
- Mobiltelefon Schnittstelle Comfort mit kabelloser Ladefunktion
- Audio-Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen, Bluetooth, USB)
- Frontkamera (Multifunktionskamera Frontscheibe)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Klimaautomatik
- Front- und Seiten-Airbags
- Zentralverriegelung
- Automatik
- Klimaanlage Climatronic 3-Zonen inkl. Fondbedienung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG

Interieur

- Ambiente Licht
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn höhen-/längsverstellbar
- Sitzheizung vorn
- Rücksitzlehne geteilt mit



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen

Handelsbezeichnung: Volkswagen Golf

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

6,1 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

138 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,1 l/100 km |
| • Innenstadt | 7,7 l/100 km |
| • Stadttrand | 5,8 l/100 km |
| • Landstraße | 5,2 l/100 km |
| • Autobahn | 6,3 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.692,75 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.380,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.035,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **3.933,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

121 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.