



Ihr Ansprechpartner

Herr Jeremias Schüttler

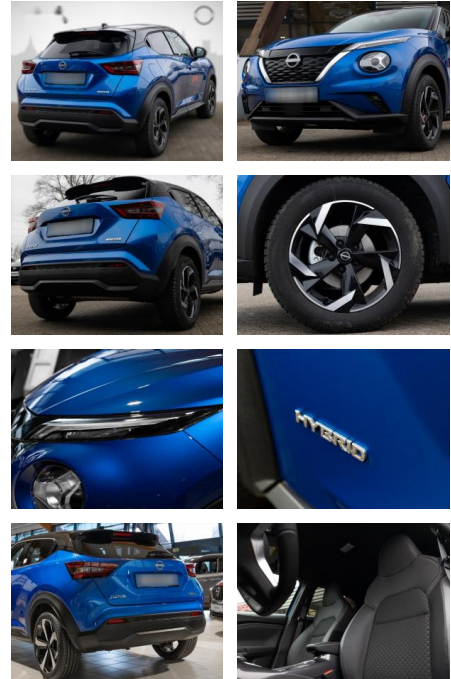
E-Mail: info@auto-schuetzler.com

Telefon: 02238 9205435

Auto Schüttler  
Ottostr.2 - 50259 Pulheim - Tel.: 02238 / 9205435

## Nissan Juke N-Connecta Hybrid Navi +

RS04-1290430 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb. / 100 km	CO2-Emission	CO2-Klassen (WLTP)
26.12.2023	12.840	Diverse	105 kW / 143 PS	Hybrid	5,0 l; 0 kWh	113 g/km	C / (entl. Batt.)

PREIS  
**27.410 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **232 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.558 Euro, Gesamtbetrag: 32.338 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.853 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.558 Euro, Zielrate: 13.705 Euro, Gesamtbetrag: 34.254 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- Soundsystem
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Keyless Entry

### Weiteres

- Start Stop Automatik

### Ausstattungs Pakete:

- **2-Farben-Lackierung: Außenspiegel Dachfarbe**
- Dach in Kontrastfarbe
- **Anti-Blockier-System (ABS): Elektr. Bremskraftverteilung (EBD)**
- **Audiosystem: Radio: Radioempfang digital (DAB)**
- Bluetooth-Schnittstelle
- USB-Schnittstelle
- AUX-IN-Anschluss (AUX-IN)
- **Außenspiegel elektr. verstellbar: Blinkleuchte in Außenspiegel integriert**
- **Ausstattungs-Paket: Nissan Connect: Farbdisplay (8 Zoll)**
- Infotainment mit Touchscreen
- **Fahrassistenten-System: Autonomer Notbrems-Assistent: Fahrassistenten-System: Fußgängererkennung**
- **Klimaautomatik: Innenraumfilter:**

### Lenkrad (Leder) mit Multifunktion:

- **Audio-/Bordcomputerbedienung am Lenkrad**
- **Motor 1**
- **6 Ltr. - 69 kW Hybrid: Hybrid 105 kW (Motor 1)**
- 6 Ltr. - 69 kW)
- **Winter-Paket: Sitzheizung vorn**
- Sitz vorn rechts höhenverstellbar
- Lenkrad heizbar
- **Frontscheibe heizbar** Weitere Ausstattungen:
- **\*Getriebe**
- Automatik
- **\*Technik**
- Bordcomputer
- Start-Stop-Automatik
- **\*Assistenten**
- Verkehrszeichenerkennung
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Nissan

**Handelsbezeichnung:** Nissan Juke

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):**

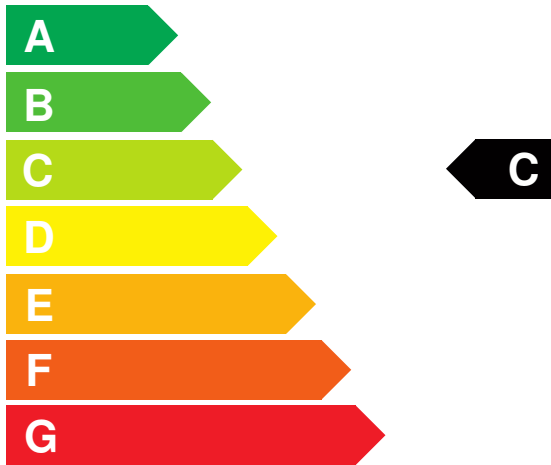
5,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

113 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	4,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,3 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,9 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.387,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.949,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **847,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.220,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**68 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).